

Elektrisch rijden

19 maximumscore 6

Voor benzine of diesel:

- In 2020 zijn er $7725 + (7725 - 7482) = 7968$ ($\times 1000$ personenauto's) 1

Voor lpg (gas):

- In 2020 zijn er $165 - (203 - 165) = 127$ ($\times 1000$ personenauto's) 1

Voor elektrisch en hybride gezamenlijk:

- De groeifactor per 4 jaar is $\frac{211}{70} (= 3,01\dots)$ 1
- In 2020 zijn er $211 \cdot 3,01\dots = 636, \dots$ ($\times 1000$ personenauto's) 1

De conclusie:

- Het gezamenlijk aandeel elektrische en hybride personenauto's in 2020 is dan $\frac{636, \dots}{7968 + 127 + 636, \dots} \cdot 100 = 7,2\dots(\%)$ 1
- Het gezamenlijk aandeel elektrische en hybride personenauto's in 2020 zal dus ten minste 5,2% zijn 1

Compensatiescore

20 maximumscore 17

Volgens vakspecifieke regel 4c bedraagt de aftrek voor fouten zoals bedoeld onder 4a en/of fouten bij het afronden van het eindantwoord voor het hele examen maximaal 2 scorepunten.

Indien u bij een kandidaat voor deze fouten in het hele examen meer dan 2 scorepunten in mindering heeft gebracht, kent u hier een compensatiescore toe.

- Als u meer dan 2 scorepunten in mindering heeft gebracht, kent u het aantal in mindering gebrachte scorepunten dat meer is dan 2 toe.

Voorbeeld:

U heeft voor deze fouten in het hele examen 5 scorepunten in mindering gebracht. Ken dan bij deze component een compensatiescore van 3 toe.

- Als u 2 of minder scorepunten in mindering heeft gebracht, kent u een compensatiescore van 0 toe.

5 Aanleveren scores

Verwerk de scores van alle kandidaten per examinator in de applicatie Wolf.

Accordeer deze gegevens voor Cito uiterlijk op 24 juni.