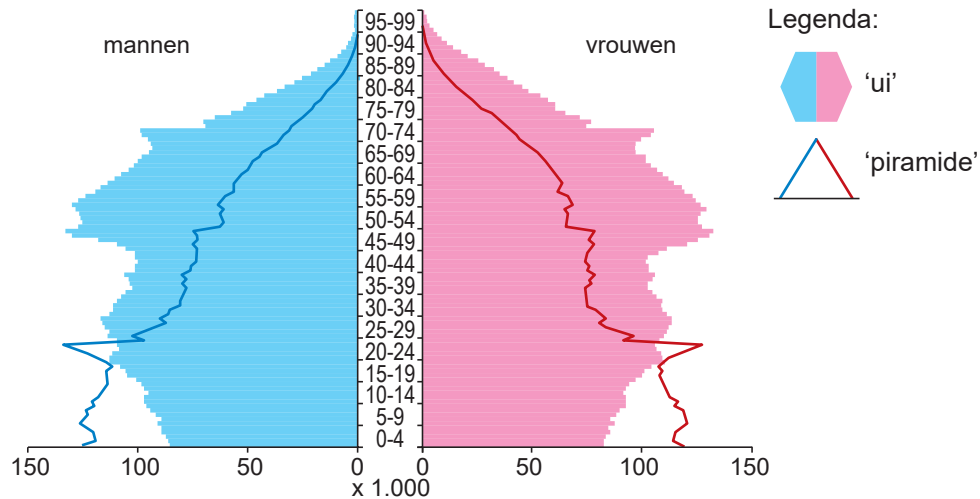


Bevolking en ruimte

bron 29

Bevolkingsdiagram van de bevolking van Nederland op 1 januari 1970 en 1 januari 2020



1p 33 Bekijk bron 29.

In bron 29 zie je twee verschillende bevolkingsdiagrammen van de Nederlandse bevolking. Eén van de twee bevolkingsdiagrammen hoort bij het jaar 2020.

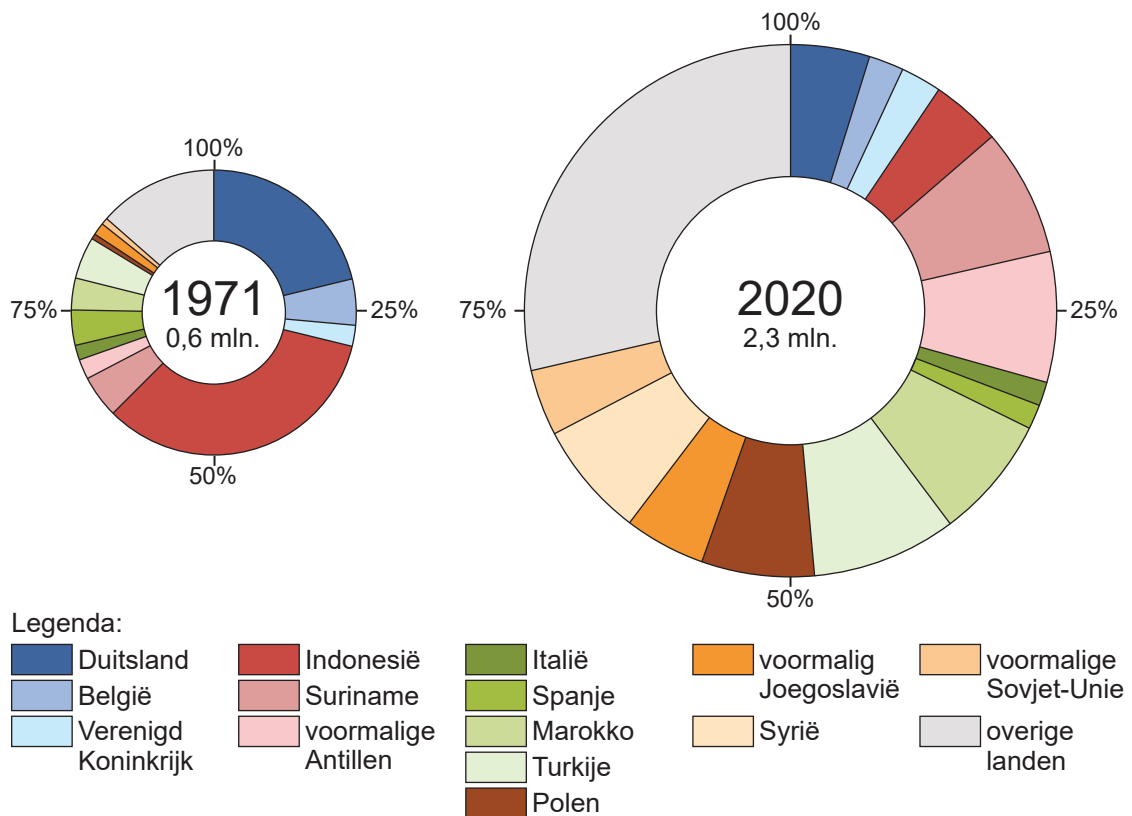
→ Beargumenteer welke bevolkingsdiagram bij het jaar 2020 hoort.

Doe het zo:

- Kies eerst uit 'ui' of 'piramide'.
- Geef daarna met de natuurlijke bevolkingsontwikkeling een argument voor je keuze.

bron 30

Nederlanders met een migratieachtergrond naar land van herkomst in 1971 en 2020



2p 34 Bekijk bron 30.

Naar aanleiding van bron 30 worden drie uitspraken gedaan.

Uitspraak 1: het aandeel van de bevolking uit buurlanden is sinds 1971 in Nederland toegenomen.

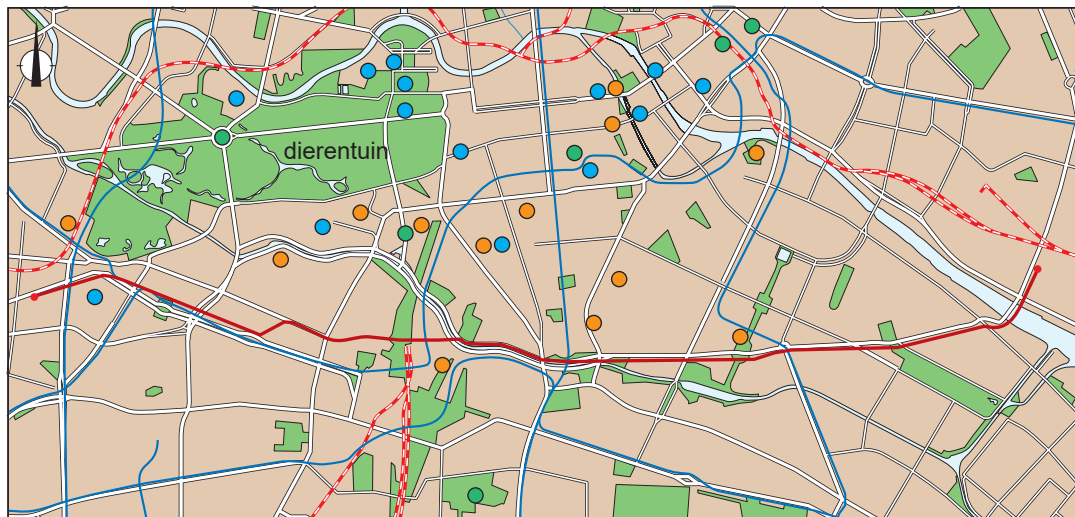
Uitspraak 2: het aandeel van de bevolking uit alle voormalige koloniën bij elkaar, is sinds 1971 afgenomen.

Uitspraak 3: het aandeel mensen met een Marokkaanse migratie-achtergrond is sinds 1971 vooral toegenomen door gezinshereniging en gezinsvorming.

→ Neem de cijfers 1, 2 en 3 van de uitspraken over op het antwoordblad en zet erachter of de uitspraak juist of onjuist is.

bron 31

Deel van het centrum van Berlijn



Legenda:

- | | | |
|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| ● museum | — bovengrondse metrolijn U1 | ■ bebouwing |
| ● historisch gebouw | — metro | ■ park / groen-
voorziening |
| ● uitzichtpunt | — spoorweg | |
| | — rivier | |
| | — weg | |

bron 32

Foto's van een deel van het viaduct van de U1-metrolijn

huidige situatie



geplande situatie



1p 35 Bekijk bron 31 en bron 32.

De U1-metrolijn in Berlijn loopt van het oosten naar het westen langs het centrum van Berlijn. De metrolijn is speciaal omdat deze boven de grond (in plaats van onder de grond) over een viaduct loopt. In Berlijn is het plan opgevat om onder het viaduct van de U1-metrolijn een fietspad met daarlangs groenvoorzieningen aan te leggen.

→ Noem een voordeel van de aanleg van het fietspad onder het viaduct ten opzichte van een andere nieuwe fietsroute die van het oosten naar het westen van Berlijn gaat.

2p **36** Bekijk bron 31 en bron 32.

Een fietspad onder de U1-metrolijn kan voor fietsers erg prettig in gebruik zijn, terwijl bewoners langs de U1-metrolijn ook tegen de aanleg van het nieuwe fietspad kunnen zijn. De ruimte onder het viaduct is nu vaak in gebruik als parkeerplaats.

→ Geef eerst met behulp van bron 31 een argument waarom juist toeristen gebruik zullen maken van het fietspad.

→ Geef daarna een argument waarom bewoners langs de U1-metrolijn tegen de aanleg van dit fietspad kunnen zijn.

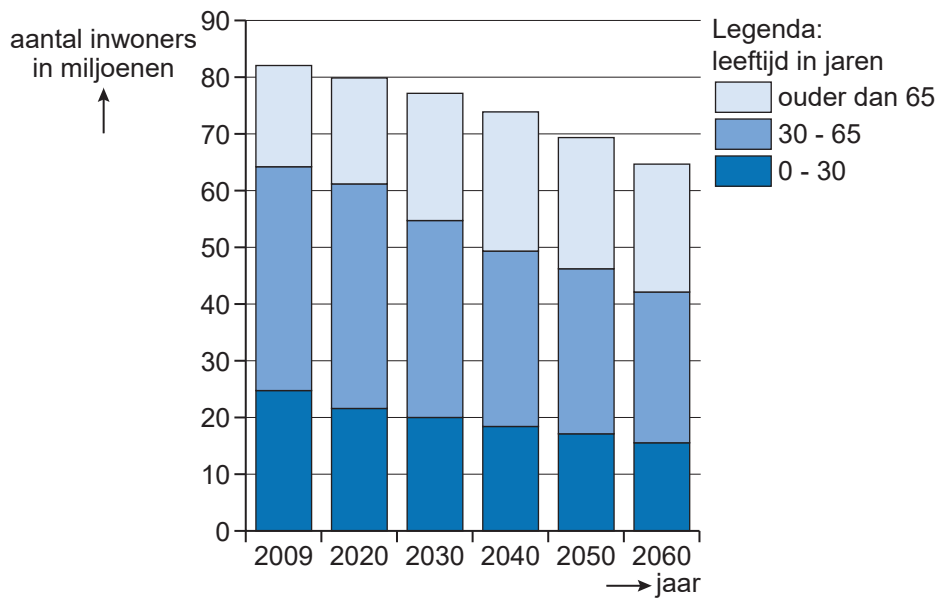
1p **37** Bekijk bron 31 en bron 32.

Het nieuwe fietspad kan bijdragen aan een grotere leefbaarheid en een grotere aantrekkelijkheid van Berlijn.

→ Geef aan waarom het fietspad bijdraagt aan een grotere leefbaarheid in het centrum van Berlijn.

bron 33

Bevolkingsprognose van Duitsland op basis van modellen van de natuurlijke en sociale bevolkingsgroei



2p 38 Bekijk bron 33.

Naar aanleiding van bron 33 worden drie uitspraken gedaan.

Uitspraak 1: de gemiddelde levensverwachting van de Duitse bevolking zal tot 2060 dalen.

Uitspraak 2: de groep 0 - 30 jaar wordt kleiner en zal in 2060 uit minder dan 20 miljoen personen bestaan.

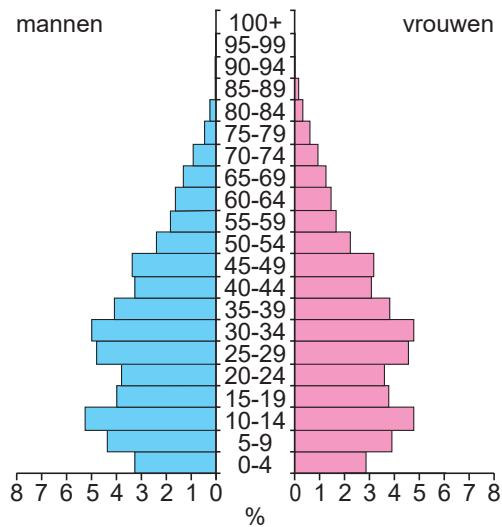
Uitspraak 3: de omvang van de beroepsbevolking zal afnemen en de vergrijzing zal tot 2060 toenemen.

→ Neem de cijfers 1, 2 en 3 van de uitspraken over op het antwoordblad en zet erachter of de uitspraak juist of onjuist is.

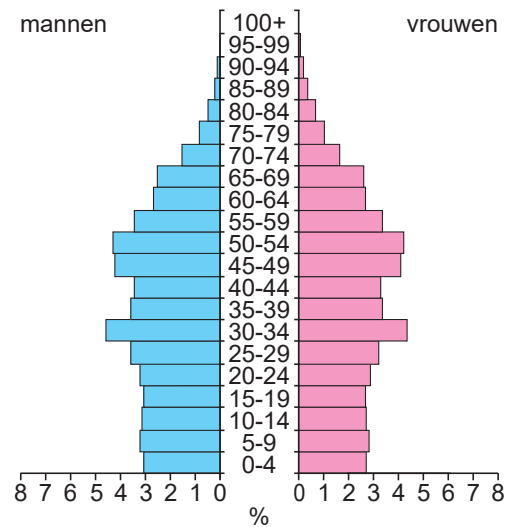
bron 34

Drie bevolkingsdiagrammen van China

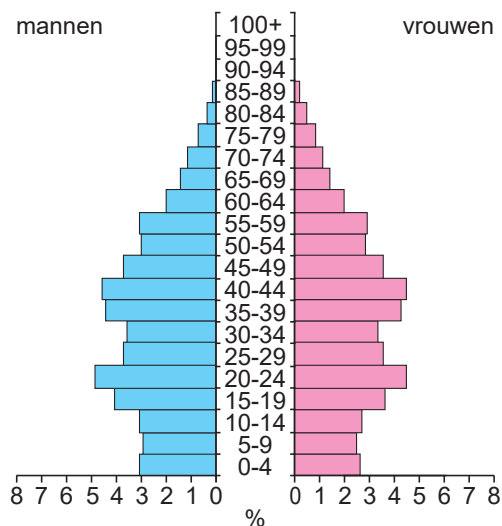
bevolkingsdiagram 1



bevolkingsdiagram 2



bevolkingsdiagram 3



1p 39 Bekijk bron 34.

De drie bevolkingsdiagrammen van China in bron 34 zijn in willekeurige volgorde van de jaren 2000, 2010 en 2020.

Bij welke keuze staat de volgorde van de bevolkingsdiagrammen juist?

	2000	2010	2020
A	bevolkingsdiagram 1	bevolkingsdiagram 2	bevolkingsdiagram 3
B	bevolkingsdiagram 1	bevolkingsdiagram 3	bevolkingsdiagram 2
C	bevolkingsdiagram 2	bevolkingsdiagram 1	bevolkingsdiagram 3
D	bevolkingsdiagram 2	bevolkingsdiagram 3	bevolkingsdiagram 1
E	bevolkingsdiagram 3	bevolkingsdiagram 1	bevolkingsdiagram 2
F	bevolkingsdiagram 3	bevolkingsdiagram 2	bevolkingsdiagram 1

bron 35

Geschiedenis van de hukou

De hukou is in de jaren 50 van de vorige eeuw ingevoerd. Met de hukou wilde de Chinese overheid de verstedelijking afremmen. Na verloop van tijd mochten steeds meer mensen toch naar de stad verhuizen. Maar de hukou werd niet helemaal afgeschaft. Dit had tot gevolg dat in de stad de sociale ongelijkheid tussen bevolkingsgroepen toenam.

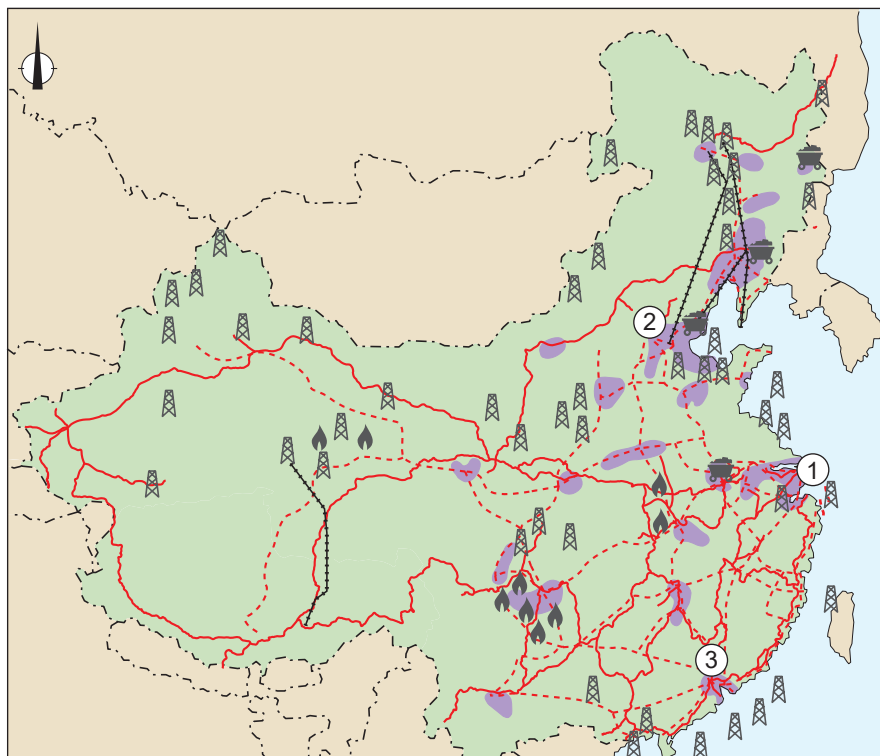
1p 40 Lees bron 35.

De hukou is een identiteitsbewijs, elke Chinees is in het bezit van een hukou.

→ Geef aan waarom de hukou tot grotere sociale ongelijkheid in Chinese steden leidde.

bron 36

Industriegebieden in China



Legenda:

- | | | |
|-------------------|-------------------|-----------------------|
| ◆ aardgasveld | ■ industriegebied | ----- oliepijpleiding |
| ⊣ aardoliewinning | — snelweg | |
| ⊣ steenkoolmijn | - - - - - spoor | |

1p **41** Bekijk bron 36.

In bron 36 worden in willekeurige volgorde drie industriële regio's met nummers aangegeven: Beijing, Guangzhou en Shanghai.

Welke regio hoort bij welk nummer?

	Beijing	Guangzhou	Shanghai
A	nummer 1	nummer 2	nummer 3
B	nummer 1	nummer 3	nummer 2
C	nummer 2	nummer 1	nummer 3
D	nummer 2	nummer 3	nummer 1
E	nummer 3	nummer 2	nummer 1
F	nummer 3	nummer 1	nummer 2

2p **42** Bekijk bron 36.

De industriële regio's die met de nummers 1, 2 en 3 worden aangegeven in bron 36 hebben zich met hulp van de overheid ontwikkeld.

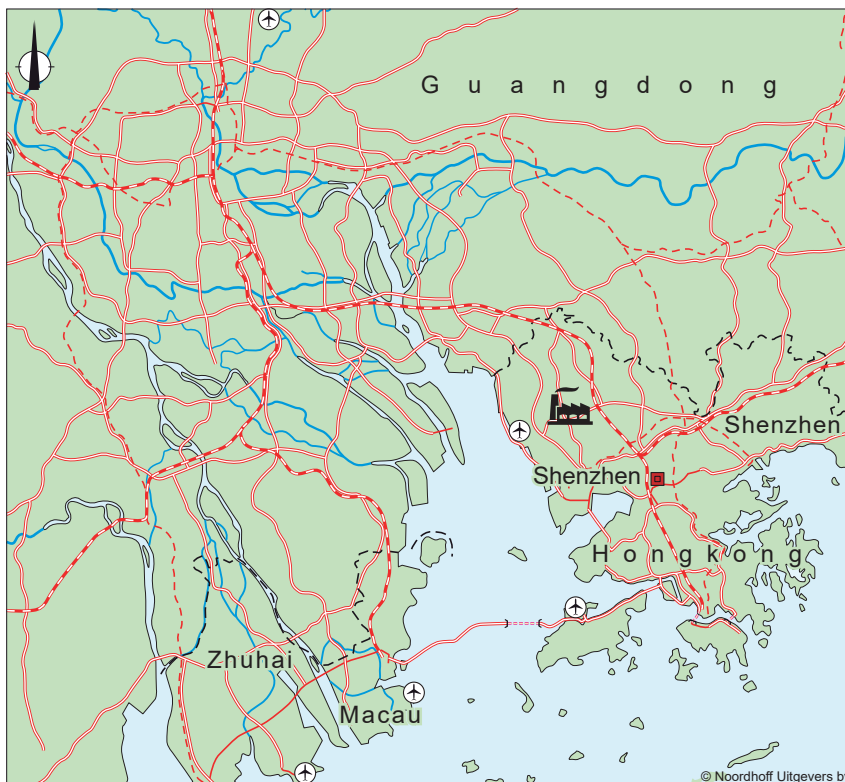
→ Geef twee kenmerken van de ligging waarom de overheid juist voor deze regio's heeft gekozen.

bron 37
Foxconn

Foxconn is een fabrikant van computeronderdelen, die ook de iPhone produceert voor Apple. In 2020 had Foxconn wereldwijd 969.696 werknemers, waarvan 839.753 in China.



bron 38
Parelvierdelta, China



Legenda:

- autosnelweg
- autoweg, hoofdweg
- hogesnelheidslijn
- - - spoorweg
- rivier
- ⊕ internationale luchthaven

-  eerste fabriek van Foxconn in China
-  stad met 5 - 10 miljoen inwoners
- - - grens Speciale Economische Zone

- 1p **43** Lees en bekijk bron 37 en bekijk bron 38.
De eerste fabriek van Foxconn werd in 1988 gevestigd in de stad Shenzhen.
De nabijheid van Hongkong was voor Foxconn een belangrijke reden om voor Shenzhen te kiezen.
→ Geef een reden waarom de nabijheid van Hongkong belangrijk was voor Foxconn.

bron 39

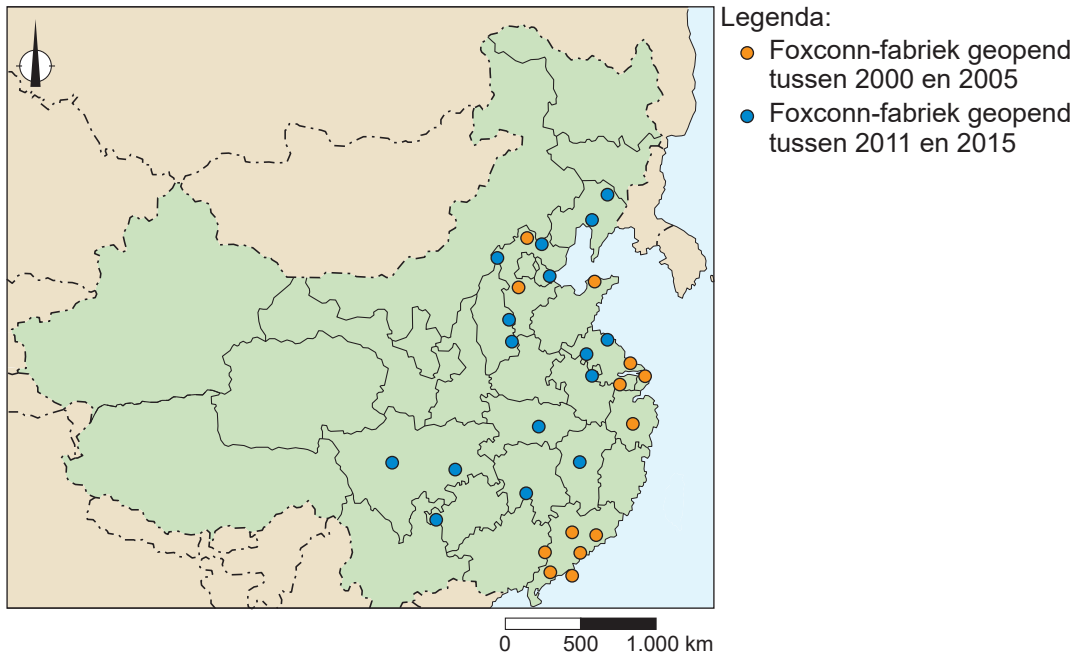
Tekst met keuzemogelijkheden

Voor bedrijven als Foxconn waren de Speciale Economische Zones (SEZ) in China erg aantrekkelijk om zich er te vestigen. Een van de gunstige vestigingsplaatsfactoren van de SEZ's was de ... **1** ...
(goede bereikbaarheid / aanwezigheid van hoogopgeleid personeel).
Het personeel kwam voornamelijk uit ... **2** ... (Midden-China / West-China) in het binnenland. De lonen die de bedrijven betaalden, waren ... **3** ...
(hoger / lager) dan de lonen in het binnenland van China.

- 2p **44** Lees en bekijk bron 37 en lees bron 39.
In bron 39 staat achter de cijfers 1, 2 en 3 een keuzemogelijkheid.
→ Neem de cijfers 1, 2 en 3 over op het antwoordblad en zet de juiste keuze erachter.

bron 40

Foxconn-fabrieken in China



- 1p 45 Bekijk bron 40.
Sinds 2011 kiest Foxconn voor andere locaties om fabrieken te vestigen.
Wat is juist?

	Chinese overheid	locatie nieuwe fabrieken
A	investeert in infrastructuur	vooral in de Parelvierdelta
B	stelt strenge milieuregels voor kustgebieden op	vooral in de Parelvierdelta
C	investeert in infrastructuur	vooral in provincies in het binnenland
D	stelt strenge milieuregels voor provincies in het binnenland op	vooral in provincies in het binnenland

2p **46** Bekijk bron 40.

Bron 40 laat zien dat de spreiding van Foxconn-fabrieken is veranderd tussen 2005 en 2015. De veranderingen hebben gevolgen gehad voor de binnenlandse migratie.

Naar aanleiding van bron 40 worden drie uitspraken gedaan.

Uitspraak 1: voor het bedrijf Foxconn was China erg aantrekkelijk vanwege de lage loonkosten voor arbeiders.

Uitspraak 2: sinds 2011 is de urbanisatie van steden aan de kust toegenomen door de komst van nieuwe Foxconn-fabrieken.

Uitspraak 3: in het binnenland is de afstand tussen het vestigingsgebied en het vertrekgebied voor de arbeiders van Foxconn kleiner geworden.

→ Neem de cijfers 1, 2 en 3 van de uitspraken over op het antwoordblad en zet erachter of de uitspraak juist of onjuist is.

2p **47** Bekijk bron 40.

Door de verschuiving van de nieuwe Foxconn-fabrieken is de economische ongelijkheid in China veranderd.

→ Geef aan waarom de economische ongelijkheid tussen inwoners van steden door een nieuwe Foxconn-fabriek toeneemt.

→ Geef aan waarom de economische ongelijkheid tussen kustprovincies en provincies in het binnenland door nieuwe Foxconn-fabrieken kleiner is geworden.

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift.