

Opgave 8 – Transitie in de gemeente Groningen

Bij deze opgave horen de bronnen 22 en 23.

Gebruik de bronnen 22 en 23.

De gemeente Groningen heeft de eerste stappen gezet om een *smart city* en een *sustainable city* te worden.

- 2p **29** Geef met de bronnen 22 en 23 een voorbeeld waaruit blijkt dat
- Groningen een *smart city* wil worden;
 - Groningen een *sustainable city* wil worden.

Op het Zernike Science Park zijn verschillende bedrijven, onderwijsinstanties en onderzoeksinstituten geclusterd om samen vorm te geven aan de energietransitie.

- 1p **30** Geef aan waarom deze clustering gunstig is.

Gebruik bron 23.

De gemeente Groningen profileert zich als fietsgemeente.

- 2p **31** Beredeneer dat de verzorgingsgebieden van voorzieningen in Groningen door de doorfietsroutes groter kunnen worden.

Gebruik bron 23 en het kaartenkatern.

Een van de onderdelen van het doorfietsroutenetwerk is een fietssnelweg tussen de gemeente Groningen en Assen (zie bron 23). De eerste plannen voor deze fietssnelweg zijn in 2015 gemaakt. Op dit moment zijn er slechts enkele delen van de fietssnelweg klaar. De verwachting is dat deze fietssnelweg pas in 2023 helemaal klaar is.

- 2p **32** Geef
- vanuit de politieke dimensie een reden waarom de aanleg van deze fietssnelweg veel tijd kost;
 - een reden waarom de aanleg van de hele fietssnelweg minder prioriteit lijkt te hebben dan de overige fietspaden in het doorfietsroutenetwerk.

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.