

Opgave 1 – Mobiliteit in megalopolis BosWash

Bij deze opgave horen de bronnen 1 en 2.

Gebruik bron 1 en het kaartenkatern.

BosWash, ChiPitts en SanSan zijn voorbeelden van megalopolissen in Noord-Amerika. Ook in Zuid-Amerika liggen megalopolissen.

2p

1 Geef

- een omschrijving van het begrip megalopolis;
- de namen van de twee metropolen die samen de grootste megalopolis van Zuid-Amerika vormen.

Washington D.C. en New York zijn vanuit de politieke dimensie te beschouwen als wereldsteden. New York is ook vanuit andere dimensies te beschouwen als een wereldstad.

3p

2 Geef

- vanuit de politieke dimensie aan dat Washington D.C. en New York elk op een ander schaalniveau als een wereldstad te beschouwen zijn;
- vanuit twee andere dimensies een voorbeeld waaruit blijkt dat New York een wereldstad is.

Gebruik bron 2.

Uitspraak 1: de kaartjes in bron 2 zijn gemaakt op basis van relatieve afstanden.

Uitspraak 2: het openbaar vervoer in New York is vooral gericht op de bereikbaarheid van Manhattan.

Uitspraak 3: uit de kaartjes kun je afleiden dat forenzen in New York vaker met de auto dan met het openbaar vervoer naar hun werk gaan.

2p

3 Geef voor elke uitspraak aan of die juist of onjuist is.

In de megalopolis BosWash komt op de snelwegen het woon-werkverkeer tussen de voorsteden en de *CBD's* soms compleet vast te staan.

Forenzen gebruiken dan sluiproutes door de centra van deze voorsteden, waardoor een compleet verkeersinfarct kan ontstaan.

2p

4 Beschrijf vanuit het concept *smart city* een oplossing voor dit mobiliteitsprobleem.

Ga in je beschrijving in op de rol die het stadsbestuur en werkgevers hierbij kunnen spelen.