

Opgave 1 – Chokepoints: wereldwijde maritieme knelpunten

Bij deze opgave horen de bronnen 1 tot en met 3.

Gebruik de bronnen 1 en 2 en het kaartenkatern.

In bron 1 worden de acht belangrijkste chokepoints genoemd. In bron 2 staan satellietbeelden van vier van deze chokepoints.

2p 1 Noteer de letters a tot en met d van de satellietbeelden onder elkaar op je antwoordblad.

Schrijf achter **drie** van de vier letters de naam van het juiste chokepoint.

Gebruik bron 1.

Kaap de Goede Hoop ligt niet aan een smalle doorgang, maar wordt toch gezien als een belangrijk chokepoint. In het Caribisch gebied liggen wel veel smalle doorgangen, maar deze behoren niet tot de belangrijkste chokepoints. Ook het Kanaal wordt niet gezien als een van de belangrijkste chokepoints.

2p 2 Geef aan

- waarom Kaap de Goede Hoop, in tegenstelling tot de smalle doorgangen in het Caribisch gebied, wel als een van de belangrijkste chokepoints wordt gezien;
- waarom het Kanaal niet als een van de belangrijkste chokepoints wordt gezien.

Gebruik bron 3 en het kaartenkatern.

Sommige schepen in de Rode Zee kozen er tijdens de blokkade voor om een andere route naar Europa te varen.

2p 3 Geef vanuit twee verschillende dimensies een nadeel of risico van de keuze om een andere route naar Europa te varen.

Steeds meer multinationale ondernemingen uit centrumlanden kiezen voor *reshoring* van delen van hun productieketen. De blokkade van het Suezkanaal kan het proces van *reshoring* versnellen.

2p 4 Beredeneer waarom de blokkade van het Suezkanaal het proces van *reshoring* kan versnellen.