

## De overheid en onze economie

*Bij de beantwoording van de vragen in deze opgave moet je soms gebruikmaken van informatiebron 1 in de bijlage.*

Pim, een 4 TL-leerling, maakt een opdracht voor economie, met als onderwerp: overheid en duurzaamheid. De overheid maakt wetten en zorgt ervoor dat bepaalde goederen en diensten worden geproduceerd.



1p 7 Noem een voorbeeld van een goed dat de overheid laat produceren.

1p 8 Bepaalde sectoren, zoals onderwijs, worden door de overheid gesubsidieerd.  
→ Noem een reden voor de subsidiëring van het onderwijs door de overheid.

Kortgeleden is de overheid een samenwerking aangegaan met de Amerikaanse autofabrikant Tesla. Tesla produceert sinds kort in Tilburg elektrische auto's die milieuvriendelijker zijn dan benzineauto's. De collectieve sector en de particuliere sector werken hier dus samen, volgens Pim.

2p 9 Maak van onderstaande zinnen een economisch juiste tekst door de juiste woorden te kiezen.

*Doe het zo: Noteer de nummers (1), (2) en (3) op je antwoordblad. Vul bij de nummers de juiste woorden in. Kies uit de woorden die tussen haakjes staan.*

De ...(1)... (collectieve sector / particuliere sector) bestaat onder andere uit alle ondernemingen en organisaties die voornamelijk als doel hebben winst te maken.

Een voorbeeld van een organisatie in de collectieve sector is ...(2)... (de Consumentenbond / het universitaire ziekenhuis).

De overheid produceert ...(3)... (collectieve goederen / individuele goederen / zowel collectieve als individuele goederen).

De overheid stimuleert elektrisch rijden. Dit doet de overheid door elektrische auto's een gunstige bijtelling te geven.

*Gebruik informatiebron 1.*

- 1p **10** Bereken het verschil aan bijtelling voor een auto die geheel elektrisch rijdt en een auto die geheel op benzine rijdt. Ga voor beide auto's uit van een cataloguswaarde van € 24.000. Schrijf je berekening op.

De Tesla is een dure auto, toch worden er relatief veel verkocht. Om deze reden is de overheid van plan om binnenkort een 'Tesla taks' in te voeren. Dat betekent dat elektrische auto's duurder dan € 50.000 een hoger bijtellingspercentage krijgen. Voor goedkopere elektrische auto's onder de € 50.000 blijft de bijtelling 4%. Volgens Pim wil de overheid hiermee de inkomens in Nederland nivelleren.

- 1p **11** Leg de bewering van Pim uit dat de 'Tesla tax' een inkomensnivellerende werking kan hebben.