

E-bike van de zaak

Bij de beantwoording van de vragen in deze opgave moet je soms gebruikmaken van informatiebron 2 in de bijlage.

Loes gebruikt haar auto alleen voor woon-werkverkeer van Laren (NH) naar Hilversum. Autorijden is duur en niet duurzaam. Daarom gaat zij uitzoeken hoeveel autorijden haar kost en welke duurzame alternatieven er zijn om op haar werk te komen.

- 2p 7 Hieronder staan drie verschillende stellingen over autokosten.
→ Geef voor elke stelling aan of deze juist of onjuist is.
Doe het zo: Noteer de nummers (1), (2) en (3) op je antwoordblad en schrijf daarachter juist of onjuist.
- 1 De kosten van een autoverzekering zijn incidentele uitgaven.
 - 2 De brandstofkosten zijn huishoudelijke uitgaven.
 - 3 De kosten voor onderhoud en reparatie zijn vaste lasten.

gegevens over woon-werkverkeer van Loes:

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">– Loes werkt 4 dagen per week, 45 weken per jaar.– De enkele reisafstand woon-werkverkeer bedraagt 8 km.– Haar auto rijdt 1 : 20 (1 liter per 20 km).– De benzineprijs bedraagt € 1,99 per liter. |
|--|

- 2p 8 Bereken de brandstofkosten voor Loes per jaar. Schrijf je berekening op.
- 1p 9 Het duurst van autorijden zijn de afschrijvingen van de auto.
Hoe worden de afschrijvingen berekend?
- A (aanschafwaarde – levensduur) / restwaarde
 - B (aanschafwaarde – restwaarde) / levensduur
 - C levensduur / (aanschafwaarde – restwaarde)
 - D restwaarde / (aanschafwaarde – levensduur)

Loes heeft alle autokosten berekend, gemiddeld komt ze op € 5.500 per jaar.

Loes: “Misschien is een E-bike (elektrische fiets) stukken goedkoper.”
In het Fietsersblad vindt ze verdere informatie.

Gebruik informatiebron 2.

- 1p 10 Bereken de elektriciteitskosten van de E-bike per jaar. Schrijf je berekening op.

- 1p 11 Ze heeft een mooie fiets gezien die € 3.000 kost.
Een E-bike is voor Loes veel goedkoper dan de auto. Maar ook voor het bedrijf waar Loes werkt kan een E-bike voor woon-werkverkeer positieve gevolgen opleveren.
→ Geef een voorbeeld van een positief gevolg voor de werkgever door het gebruik van de E-bike te stimuleren.
- 1p 12 Loes wil het nog scherper stellen: “Als meer werknemers een E-bike gaan gebruiken voor het woon-werkverkeer kunnen de maatschappelijke kosten van het woon-werkverkeer dalen.”
Welk argument ondersteunt de mening van Loes?
- A De prijs van autobrandstof kan dalen.
 - B De prijs van autobrandstof kan stijgen.
 - C Het milieu wordt meer vervuild.
 - D Het milieu wordt minder vervuild.