

Bateau + vélo



À Strasbourg, depuis quelques mois, des marchandises pour les commerces du centre-ville arrivent en bateau. C'est un bateau qui transporte les caisses de boissons, de vêtements, etc., sur la rivière qui traverse la ville. Ensuite, on distribue les marchandises avec des vélos électriques qui ne polluent pas. C'est un parcours sans bouchons, en silence, et avec très peu de pollution. On peut bientôt transporter 122 tonnes par jour, ce qui représente 150 camionnettes.

d'après Le Journal des Enfants, le 27 août 2020

- 2p **25** In de tekst lees je over een paar voordelen van het vervoeren van goederen per boot en fiets.
- Geef van elk voordeel aan of het wel of niet genoemd wordt in de tekst.
- 1 Het is goedkoop.
 - 2 Het veroorzaakt weinig geluidsoverlast.
 - 3 Het is beter voor het milieu.

Omcirkel 'wel' of 'niet' achter elk nummer in de uitwerkbijlage.