

Route des vacances



(1) La route nationale 7, ou la RN7, c'est une route très spéciale pour les Français. Plus qu'un trajet, c'est un véritable ruban de souvenirs et de nostalgie. On l'appelle aussi la « Route bleue », puisqu'elle relie Paris à Menton, dans le sud de la France, autrement dit la grisaille de la capitale au ciel bleu de la Côte d'Azur. Certains la nomment encore la « route des vacances », car dans les années 60, de nombreuses familles empruntaient la route nationale 7 pour aller prendre un bain de soleil dans le Midi.

(2) Aujourd'hui, quand on part en voiture du nord vers le sud, on préfère l'autoroute A7 à la route nationale 7 : plus rapide et plus sûre. Voilà pourquoi la RN7 a malheureusement perdu quelques-uns de ses charmes, mais elle n'a pas pour autant été complètement oubliée. Il y a quelques années, certaines communes situées le long de la Nationale 7 ont pris les mesures nécessaires afin de garder ce patrimoine vivant. La RN7 fait aujourd'hui le bonheur des nostalgiques fervents, et ne demande qu'à être parcourue...

(3) La route nationale 7, c'est le symbole de toute une époque. Celle des Trente Glorieuses (1945-1975) tout d'abord : les salariés allaient disposer de deux semaines de congés payés. De nombreuses familles partaient alors en vacances en été pour goûter aux plaisirs du Sud et de la Méditerranée. 18, la circulation sur la route nationale 7 était intense. Cependant, les vacanciers ne s'en faisaient pas : à l'époque, le trajet vers le lieu du séjour était considéré comme une aventure en soi.

(4) La route nationale 7 traverse de magnifiques régions, comme la Bourgogne, la Provence, la vallée du Rhône... qui sont autant d'étapes gastronomiques. La RN7, c'est aussi ses célèbres bornes kilométriques, rouge et blanc, qui datent du début du XXème siècle. C'est grâce à une initiative d'André Michelin que ces bornes ont été utilisées pour indiquer au voyageur la catégorie et le numéro de la route empruntée, ainsi que les noms et distances des localités. En 1912, André Michelin adresse une pétition au ministre des Travaux publics afin de rendre les routes plus

praticables et les directions plus visibles. La pétition récolte pas moins de 200 000 signatures 20 l'on compte à peine plus de 40 000 voitures immatriculées en France ! Grâce à cette pétition, les travaux de goudronnage commencent ainsi que le bornage des routes. Le kilomètre zéro de la RN7, comme celui de toutes les nationales de France, se

trouve sur le parvis de Notre-Dame de Paris.

(5) Aujourd'hui, on voit souvent des passionnés de vieilles voitures sur la RN7. Nombreux sont ceux qui viennent plonger dans cette ambiance rétro de la RN7, où aucun détail n'est oublié, des vieilles valises aux bérets en passant par la nappe pour le pique-nique. Et oui, c'est 21.

d'après Ecoute, août 2015