

La voiture entre dans une nouvelle ère



(1) L'histoire de l'automobile est toujours allée dans le même sens. Celui de la perfection. Les voitures n'ont cessé de devenir plus propres, plus performantes, plus sûres et moins consommatrices de carburant. Les prochaines décennies pourraient marquer un saut sans précédent dans l'histoire de l'automobile. Ce sera peut-être la deuxième vraie révolution automobile, la première étant l'invention même de la voiture.

(2) La révolution de la motorisation ressemblera-t-elle plus ou moins à ce qui se dessine sur les routes de Norvège ? Dans ce pays, pourtant premier producteur européen de pétrole, les autorités discutent déjà de la disparition des moteurs thermiques pour les voitures électriques, à partir de 2025. Ces dernières y représentent maintenant 17 % des nouvelles voitures, contre 1 % en France...

(3) L'électrique est-il vraiment l'avenir de la voiture ? La majorité des constructeurs d'automobiles élargissent leur gamme : Mercedes a présenté un modèle électrique au Mondial de l'auto à Paris, tout comme Porsche et bien d'autres marques. 16 la plu-

part des observateurs estiment que le succès du moteur électrique ne peut envahir les routes qu'à condition que les pays durcissent leur lutte contre les émissions de CO₂.

(4) Si l'électrique intéresse, que dire de la voiture autonome dans laquelle il n'y aurait que des passagers, et plus de conducteurs ? C'est peut-être cela la vraie révolution technologique. Jusqu'ici, l'automobile a évolué, mais jamais sans volant ou sans accélérateur. Un peu partout dans le monde, des voitures autonomes sont testées, y compris en France. La révolution peut paraître d'ailleurs paradoxale, l'une des premières motivations d'achat d'une voiture aujourd'hui étant... le plaisir de conduire.

(5) Et si l'avenir de la voiture, c'était moins de voitures. Grâce à la révolution numérique, qui facilite la rencontre entre un siège libre et un passager, le partage de l'automobile est déjà devenu une réalité. Il s'agit même d'une pratique en croissance, de jeunes entreprises commençant à encourager cet emploi de la voiture. Et dans les scénarios de transition

écologique les plus ambitieux, il est même envisagé d'aller encore plus loin dans la réduction des besoins de mobilité dans un avenir proche, par

65 exemple en développant le télétravail, qui permet à l'employé de travailler à distance, par exemple chez lui.

*d'après les Dossiers de
l'Actualité, novembre 2016*