

Zoom sur les stations de ski



(1) « L'or blanc » est en train de fondre. Dans les Alpes, il y a de moins en moins de neige depuis 1960. Dans les Vosges, il y aura à peu près 60% de neige en moins d'ici 2080. D'après les spécialistes, un quart des stations de ski françaises devront fermer. Mais celles-ci n'ont pas dit leur dernier mot et font de la résistance en achetant des canons à neige. Apparus à la fin des années 1980, ces derniers semblent inévitables malgré leur coût. « Le taux d'équipement atteindra 45% l'an prochain », estime Pierre Spandre, chercheur au Centre d'études de la neige de Grenoble.

(2) Pourtant, la neige artificielle est plus dure que la neige naturelle, donc plus dangereuse pour les skieurs. Les canons à neige sont aussi dénoncés par les écologistes, car ils pompent 28 millions de mètres cubes d'eau par an sur les réserves

25 naturelles. Et comme la neige artificielle est beaucoup plus dense et fond plus lentement, elle contribue à l'érosion des sols et à la modification de la flore.

30 (3) Parfois, les moyens utilisés sont exagérés. En 2015, la petite station de ski Sainte-Foy-Tarentaise, en Savoie, a fait livrer 100 tonnes de neige en hélicoptère ! Toujours en Savoie, la station de Tignes, qui a déjà perdu 30% de sa surface skiable, veut construire une piste de ski couverte de 400 mètres de long, ouverte toute l'année. Pourquoi un tel entêtement alors que seulement 10% des Français partent skier chaque hiver ? Parce que cette économie des sports d'hiver rapporte beaucoup d'argent aux régions montagneuses et qu'elle crée jusqu'à 150 000 emplois.

(4) Souvent, les petites stations n'ont pas assez d'argent pour produire de

la neige artificielle ou en mettre de
50 côté pour l'année suivante. Alors,
elles s'adaptent. Chamrousse, près
de Grenoble, planifie pour 2030 un
grand projet de modernisation. La
station veut s'équiper d'hôtels, d'un
55 centre aquatique, de salles de
séminaires et d'espaces de
coworking, afin d'attirer une clientèle
de tourisme d'affaires en semaine et
toute l'année.

60 **(5)** Juste à côté, Saint-Pierre-de-
Chartreuse arrête progressivement
ses remontées mécaniques,
préférant organiser à l'avenir des
épreuves de trail et des courses en
65 plein air. De plus en plus de stations
adoptent le même schéma,
abandonnant le ski alpin au profit
d'autres activités comme le ski de
fond et la raquette l'hiver, et la
70 randonnée et l'escalade l'été. Vive
les vacances à la montagne !

d'après Écoute, janvier 2019