

Le premier Tour de France : chaos, bagarres et hystérie



(1) Sports et médias forment depuis toujours un couple solide. Même le Tour de France n'échappe pas à la règle. En 1902, Henri Desgrange, le directeur du journal *L'Auto-Vélo* (rebaptisé *L'Auto* en 1903), cherche un moyen de dépasser son rival, le journal *Le Vélo*. Pour faire grimper les ventes de son journal, il va s'inspirer d'une course automobile qui consiste à faire le tour de la France. Il suggère de faire la même chose, mais à bicyclette. Audacieux ! À cette époque, le vélo est un moyen de transport tout jeune, d'une vingtaine d'années environ.

(2) Le 1er juillet 1903 s'élancent 59 concurrents sur la ligne de départ, au sud de Paris. En six longues étapes, ils vont parcourir 2 428 km : Paris-Lyon-Marseille-Toulouse-Bordeaux-Nantes-Paris. Les photos montrent une foule dense autour des sportifs. Certains sont des cyclistes professionnels, mais la plupart ont d'autres métiers : menuisiers, serruriers, bouchers... Ils portent une casquette. Quelques-uns ont un

paquetage sur le porte-bagages, pour réparer leur bicyclette. Car ils n'ont pas le droit de changer de vélo pendant la course. Ils n'ont pas non plus d'équipe technique.

(3) Le premier Tour de France est une course de folie. Des coureurs se trompent de chemin, crèvent leurs pneus, tombent malades ou cassent leur vélo. Des chiens traversent la rue devant le peloton et provoquent des chutes. Mais surtout, il y a de la triche : certains cyclistes se font tirer par une moto, d'autres prennent des raccourcis, ou même... le train. Car les étapes se font souvent la nuit, pour éviter les grosses chaleurs de l'été. Et l'obscurité permet d'échapper à l'attention des commissaires de course, qui surveillent le parcours.

(4) Parfois, la course tourne même à l'affrontement : un coureur donne des coups de pied au vélo de son adversaire pour le neutraliser. 17 les spectateurs ne se comportent pas mieux : ils jettent des clous et des débris de bouteilles

sur la chaussée afin de freiner des
coureurs au bénéfice d'autres
favoris. La tension est grande. Il y a
60 des bagarres sur le bord des routes.

(5) À l'arrivée, Maurice Garin
remporte le premier Tour. Mais sur
certaines étapes, il a été obligé
d'échanger sa tenue blanche pour
65 une veste noire afin de ne pas être
reconnu et attaqué par des
supporters qui préféraient un autre
champion.

(6) Au journal *L'Auto*, Henri
70 Desgrange est satisfait. Grâce au

Tour de France, son quotidien est
devenu leader. Mais le directeur
reconnaît que l'organisation de la
Grande Boucle demande un
75 « effroyable boulot ». Il hésite à
continuer l'aventure en 1904. Ce qu'il
fera quand même, heureusement.
Aujourd'hui, le journal *L'Auto* existe
toujours, sous le nom de *L'Équipe*, et
80 on considère le Tour de France
comme un élément fondateur de
l'unité nationale.

d'après Écoute, septembre 2021