

Le cyclisme urbain s'impose en douceur



(1) Dans un laboratoire de l'université technologique de Delft, aux Pays-Bas, quelques jeunes ingénieurs ne cachent pas leur 39. Leur dernière réalisation, un vélo couché recouvert d'une coque aérodynamique en plastique, a atteint 110 km/h, sans autre force que musculaire. Il ne s'agit pour l'instant que d'un prototype, mais l'objet pourrait rendre bien des services, notamment en cas de manque d'énergie durable.

(2) Sans être toujours aussi rapide que ce vélo couché, la bicyclette présente de nombreux avantages par rapport à la voiture individuelle utilisée pour tous les trajets. Ainsi, le vélo ne coûte pas cher, gêne peu, se gare facilement, ne nécessite pas d'infrastructures gigantesques et son usage est en accord avec le désir contemporain de faire de l'exercice à tout âge. Et dans un proche avenir, il n'est pas exclu que des assureurs aillent même proposer des réductions aux cyclistes, qui acceptent d'être informatiquement tracés, puisqu'ils

entretiennent ainsi leur forme physique.

(3) Les élus de plusieurs villes ont compris qu'il ne s'agissait pas seulement de communiquer sur les kilomètres de pistes cyclables ou de mettre en place des vélos en libre-service. Il semble d'ailleurs que le vélo partagé ne soit plus aussi populaire. Les collectivités découvrent que le service leur coûte cher. La culture du vélo, cette connaissance experte des infrastructures et de leurs usages, fait son retour, après avoir complètement disparu il y a quelques décennies au profit du tout-automobile. Des conférences sont organisées, de jeunes ingénieurs, eux-mêmes cyclistes, se spécialisent. Les élus et les techniciens découvrent que la réalisation d'un aménagement cyclable nécessite autant de métier que la création d'un axe routier.

(4) Des 'parts de marché' significatives continuent d'augmenter, même aux Pays-Bas. « De plus en plus de gens achètent un vélo pour

55 aller travailler. Ils en ont assez d'être
pris tous les matins dans les embou-
teillages », confie René Waning,
propriétaire du magasin Fietsplezier-
winkel à Aalsmeer, une ville de
60 31 000 habitants située dans la
grande couronne d'Amsterdam. La

tendance est similaire dans un grand
nombre d'autres pays. New York,
Montréal, Sydney ou Paris annoncent
65 ou préparent des « plans vélo » et
espèrent doubler, ou tripler, le
nombre de cyclistes urbains d'ici
quelques années.

*d'après Le Monde,
le 26 novembre 2014*