

## Opgave 2 Schaduw in Los Angeles

tabel 1

**Blootstelling aan stedelijke hitte voor vier buurten van Los Angeles, naar buurtkenmerken in percentages en dollars, 2019/2020**

	Bel Air	Mount Washington	Huntington Park	South Los Angeles
percentage ondoordringbaar oppervlak	16%	23%	75%	79%
percentage oppervlak beschermt door bomen	21%	17%	4%	3%
percentage huishoudens onder armoedegrens	4%	12%	26%	38%
mediane <sup>1)</sup> woningwaarde in dollars	\$2.000.001	\$745.092	\$430.532	\$430.382

*bron: Stichting Cito – arcgis.com – 2022*

noot 1 mediaan = middelste waarde in een reeks

### Toelichting

In tabel 1 staan gegevens van vier buurten van Los Angeles. Vooral in de zomer is het percentage ondoordringbaar oppervlak in een buurt – zoals geasfalteerde parkeerhavens, betegelde schoolpleinen en zwarte daken – van grote invloed op de blootstelling aan stedelijke hitte. Dat geldt ook voor het percentage oppervlak van een buurt dat beschermt wordt door bomen. Uit tabel 1 is af te lezen dat 75% van de buurt Huntington Park een ondoordringbaar oppervlak heeft en dat 4% van het oppervlak van deze buurt beschermt wordt door bomen.

## tekst 2

### Wetten van Indië

(...) 'De Wetten van Indië is een boek dat de Spanjaarden geschreven hebben om de Nieuwe Wereld te koloniseren', zegt [stedenbouwer  
5 James] Rojas. 'Het is relevant voor Los Angeles omdat het L.A. heeft gemaakt tot wat het nu is.' Het boek is in 1573 uitgegeven door koning Phillip II en wordt beschouwd als het  
10 eerste stedenbouwkundige handboek dat Amerika heeft bereikt. (...) Rojas zegt dat, vergeleken met de Nederlanders en de Engelsen, de Spanjaarden een heel andere  
15 filosofie hadden over het doel en ontwerp van de kolonisatie. 'De Nederlanders focusten meer op grondstoffen en havens en de Engelsen hadden een heel andere  
20 aanpak', zegt hij, 'maar de Spanjaarden probeerden de Nieuwe Wereld echt op een stedelijke manier te veroveren.' (...) 'De Wetten van Indië geeft zelfs het patroon van de

25 straten aan', zegt Rojas. Rojas noemt de situering van de eerste huizenblokken als een toonaangevend voorbeeld van hoe het Spaanse stratenplan meer in lijn  
30 met de natuur werd ontworpen. Het Spaanse stratenplan was anders dan die van andere wereldmachten en dan de door de VS ontworpen stratenplannen, die spoedig zouden  
35 volgen. 'De Spanjaarden wilden windtunnels creëren, ze wilden meer schaduw en meer straten die geschikt waren voor voetgangers', zegt Rojas. Dat waren niet de  
40 topprioriteiten van de recent (...) gestichte Verenigde Staten. 'De gedachte was', zegt Rojas, 'we gaan deze ruimte opdelen, we gaan vastgoed verkopen en we willen  
45 haast maken. We maken ons niet druk om de wandelmogelijkheden.' Nou, dat klinkt in ieder geval als L.A.

*bron: KCET.org, 2012*

## tekst 3

### De politiek van de schaduw

(...) Schaduw wordt vaak gezien als een luxevoorziening, rust biedend op binnenplaatsen en aan met bomen omzoomde boulevards, verkoeling en  
5 verduistering biedend aan villa's en glazen dozen. Maar nu dodelijke hittegolven van veertig graden gemeengoed worden, moeten we  
10 leren schaduw te zien als een publiek goed dat met iedereen wordt gedeeld. (...) Voor mensen die gevoelig zijn voor hittestress en uitputting – buitenarbeiders, ouderen, daklozen – kan dat het verschil  
15 betekenen tussen leven en dood. (...) Een paar jaar geleden heeft Los

Angeles ingrijpende veranderingen doorgevoerd in het stedelijke beleidsplan, met de bedoeling om  
20 inwoners aan te moedigen om te gaan lopen, fietsen en vaker de bus en trein te nemen. Maar wanneer de inwoners van Los Angeles uit hun auto stappen, merken ze dat veel  
25 straten weinig bescherming bieden tegen de benauwende zonneschijn. Niet iedereen heeft het uithoudingsvermogen om in de hitte te wachten bij een bushalte zonder beschutting of het geld om een café met airconditioning in te vluchten.  
30 (...)

*bron: placesjournal.org, 2019*