

Bicicletas en España



(1) En España algunos creen que la bicicleta está destinada solo a paseos de los domingos con buen tiempo, pero no es así. Últimamente cada vez más personas cogen la bici en vez del coche para ir al trabajo o al instituto. La gente que vive en las ciudades grandes hoy en día valora más una vida tranquila y prefiere medios de transporte más sanos y ecológicos. Las bicicletas no son solamente para el verano, son para todo el año.

(2) Con esta nueva cultura urbana tener coche parece molestar. Es cada vez más difícil defender el uso de esa máquina que pesa más de una tonelada, consume gasolina que cuesta mucho y a veces nos traslada no más de unos diez kilómetros por día. Demasiado caro, demasiadas faltas mecánicas, demasiadas multas, demasiados atascos y problemas de aparcamiento.

(3) La vuelta a la bicicleta – el viejo invento de finales del siglo 19 – es más que solo una moda. Las estadísticas lo muestran. En España ya se venden más bicicletas (780.000) al año que coches (700.000). En otros países europeos se venden dos veces más bicicletas que coches. En Holanda un 24% de la movilidad consiste en el uso de la bicicleta. Mucho más que en España – solo un 3% – pero el porcentaje sube rápidamente.

(4) Se venden bicicletas deportivas, de paseo, de montaña, *vintage*, plegables, incluso eléctricas. Pero si queremos conseguir que más gente cambie el coche por una bicicleta hay que reformar la mentalidad en la calle. Los conductores de coches tienen que aceptar a los ciclistas como vehículos con iguales o más derechos que el coche. Y los ciclistas tienen que ir en bici con mucho cuidado y respetar las reglas de tráfico.

adaptado de: www.veinteminutos.es, 27-12-2013