

Edgar Torronteras

Edgar Torronteras es el pionero mundial en el *freestyle* (junto al estadounidense Mike Metzguer) y este viernes participa en la Nitro Circus, que se celebra en Madrid. Lleva más de veinte años encima de una moto y tiene un currículum que parece no tener fin. Su filosofía es: “lo difícil lo hago, lo imposible lo intento”. El diario **20minutos** le hace una entrevista.



(1) Vas a participar en la Nitro Circus. 25

Es puro *freestyle*, *show* 100%. Es el espectáculo de motociclismo *freestyle* más importante que hay actualmente en el mundo. Además de las acrobacias con las motos también se tiran por el Rolling (una bajada
5 de unos 25-30 metros de alto) en otros vehículos, como, por ejemplo, en carritos de la compra, en carritos de niño pequeño, en una bañera con ruedas... Y se trata de hacer trucos con ellos. A la gente le encantan estos *shows*.

(2) Eres una leyenda del *freestyle*. ¿Cómo empezaste en este 10 deporte?

Toda mi familia y yo hemos ido siempre con la moto, somos familia motera. Yo empecé con tres años y con siete ya hice mi primer campeonato. A partir de ahí seguí ganando campeonatos de España y después fui subcampeón de Europa. Cuando tenía quince años se
15 celebró el primer concurso de *freestyle*; y cuando se lesionó uno de los pilotos, salté yo en su lugar y me convertí en el pionero del *freestyle*.

(3) ¿Has tenido miedo alguna vez encima de la moto?

Bueno, no siempre tienes el control. Siempre da miedo hacerte daño. Sabes a lo que te expones. Yo que soy muy creyente siempre rezo antes
20 de salir y tengo mis rituales que me dan calma.

(4) Llevas ya más de 20 años con la moto. ¿No te sientes cansado?

Ahora mismo estoy hecho polvo: salté anoche, vengo directamente de Austria y antes estuve en Texas... llevo meses sin parar. Me cansan los viajes, porque hago de 40 a 45 eventos y tengo tres o cuatro fines de
25 semana libres al año. Pero de ir en moto no me canso, es mi pasión.

(5) ¿Es difícil combinar tu trabajo con la familia?

Sí, es muy duro. No paras de viajar y yo voy solo, sin mi familia, mi hija es pequeña aún. Cuando ella sea un poco mayor me la llevaré de viaje, pero ahora no puede ser. Echo mucho de menos estar a su lado; es difícil
30 ver cuánto ha crecido cada vez durante mis ausencias. Pero la vida de un piloto de *freestyle* consiste en viajar mucho.

(6) Y cuando llegue el momento de la retirada del deporte, ¿qué te gustaría hacer?

Lo relaciono todo con el mundo de la moto. Me gustaría abrir una escuela
35 para enseñar todo lo que he aprendido estos años, pero donde vivo, en Málaga, no hay ninguna ayuda a este deporte. Los ayuntamientos dan prioridad a otros deportes que tienen muchísimo menos riesgo.

adaptado de: www.20minutos.com, 30-06-2015