

### La vida a pedales en Sevilla y Madrid

La bicicleta no es lo que era. La bici es ideología, forma de vida y elemento indisoluble para muchas personas. La ciudad sostenible del futuro es para quien la camina o la pedalea. Tiempo al tiempo. Ruedas para las ruedas. Y el viento siempre de cara.

#### Sevilla

(1) Aquí ha nacido el milagro de las dos ruedas y la tienda Santa Cleta lo ha hecho posible. Desde este santuario de la bici, en pleno barrio de la Macarena, se destila esta revolución que, en menos de 10 años, ha transformado la ciudad. Isabel Porres, Gonzalo Bueno y Fernando Martínez Andreu son los tres mosqueteros de Santa Cleta. “Reivindicamos la bici no solo como sistema de transporte saludable sino como herramienta de cambio social”, asegura Isabel Porres, que recalca el efecto dinamizador que está teniendo la cultura de las dos ruedas en la ciudad.



(2) La bicicleta se está convirtiendo en motor (sin humos) de la economía local. Según un estudio de la Universidad de Sevilla, cada kilómetro de carril-bici ha generado tres puestos de trabajo y ha creado 65 empresas ligadas directamente al éxito de la bicicleta. Entre ellas, Ciclogreen, una original plataforma de estímulo de la movilidad sostenible creada por el biólogo Gregorio Magno. “Damos incentivos para los desplazamientos en bici o a pie, con puntos canjeables por descuentos que sirven para promocionar la economía verde local”.

(3) “Ya somos holandeses”, certifica Manuel Calvo, artífice del diseño de la primera red de carriles-bici en la ciudad, celebrada internacionalmente como un modelo de “homogeneidad, distinción y continuidad”. Rara es la semana que los medios extranjeros no llamen al teléfono de Manuel, preguntando por la “revolución” que ha convertido Sevilla en la indiscutible capital ‘bicicletera’ del sur. “Somos ejemplo de cómo se puede pasar de la nada a algo, pero aún nos queda un largo camino para estar a la altura de Ámsterdam o Copenhague”, advierte. “Tenemos que seguir avanzando en la integración de la bici en el transporte público. Pero lo bueno es que la bici ha entrado en Sevilla por puro impulso social”.

## Madrid

(4) Se dice que Madrid “no es ciudad para bicis”. “La excusa que solemos  
35 oír es que el relieve de la ciudad no es buena para el uso de la bici”,  
reconoce Alfonso Sanz, geógrafo. “La realidad es que hay muchas otras  
ciudades con más cuestas que Madrid donde se usa bastante la bicicleta.  
El problema aquí es el de percepción de la seguridad. La gente tiene  
miedo de sacar la bici a la calle y la única manera de avanzar es  
40 calmando el tráfico. Lo único que ha faltado para implantar el carril de la  
Castellana, la calle más grande de Madrid, ha sido valentía política. Está  
claro que se puede hacer sin mayores problemas pero al final aún no se  
ha hecho”.

(5) “Lo importante en Madrid es reducir el espacio para el coche. Hay que  
45 crear una auténtica red que facilite la entrada y la circulación de ciclistas  
por el centro de la ciudad. Y la cosa está cambiando, me lo dice la gente que  
hacía tiempo que no venía por Madrid. Antes me podía pasar un kilómetro y  
medio pedaleando sin ver una sola bici, ahora me cruzo ya con varias. Antes  
50 éramos 3.000 contados, ahora yo diría que somos por lo menos 10 veces más,  
aunque aún nos queda mucho por  
pedalear”, dice el geógrafo.  
55



*adaptado de: [www.elmundo.es](http://www.elmundo.es), 11-04-2015*