

Las bicis holandesas

Dos españoles apasionados de los pedales impulsan el proyecto *Quierounabici.eu* que envía las características bicicletas de Ámsterdam a varias ciudades españolas.



(1) Las ciudades de los Países Bajos están llenas de unas características bicicletas: bicis sin marchas, ideales para recorrer este tipo de urbes planas. Además de circular por las calles, se encuentran abandonadas por todas partes, que es la otra cara de este éxito ciclista. David Saiz y
5 Ana Castán, dos españoles apasionados de las dos ruedas, pensaron que allí podrían encontrar una solución ante la escasez de bicicletas baratas en las ciudades españolas. 14 lanzaron un proyecto colaborativo para dar a las bicis holandesas abandonadas una segunda vida en España. En octubre trajeron un camión con 130 bicis a precio
10 asequible y preparan su segundo envío para este verano.

(2) Saiz explica: “Nos dimos cuenta de que había una gran ilusión y un *boom* del ciclismo en España, pero a la vez se produjo una escasez de bicis, sobre todo de las más baratas”. Y continúa: “Le estuvimos dando vueltas a cómo podíamos llenar las ciudades de bicis, porque sabemos
15 que España todavía va a la cola de Europa en cuanto a movilidad sostenible, así que quisimos poner nuestro grano de arena”. Ana Castán, que vive en la capital holandesa, donde realiza giras a pedales, añade: “Estábamos horrorizados pensando que la gente quería moverse en bici pero no había bicis porque las tiendas españolas se quedaron sin *stock*.
20 En Ámsterdam hay un mercado de segunda mano gigante, así que se me ocurrió la idea”.

(3) Castán preguntó a varios conocidos y descubrió que los ayuntamientos recogen las bicis abandonadas y las llevan a un depósito. “¿Por qué no llevarlas a España?”, pensaron ambos amigos. Así surgió la iniciativa *Quierounabici.eu*, con la que se decidieron a llevar estos característicos vehículos a varias ciudades españolas. El primer paso fue poner en marcha la web y convencer a al menos cien personas, que es el número mínimo de vehículos abandonados que venden estos depósitos. En octubre superaron las expectativas: 130 interesados pusieron los 30 euros para hacer la reserva. Después, las transportaron en un camión hasta varias ciudades españolas. Cada bicicleta cuesta 165 euros en total, transporte incluido”.

(4) Saiz explica que el proyecto tiene varias facetas: “Por un lado, queremos incentivar el uso de la bicicleta en España, que todavía va muy atrás en movilidad ciclista”. Además, “es un proyecto de economía circular, en lugar de tirar a la basura estos vehículos, que tienen mucha historia pero que ya no se usan, así se reciclan y vuelven a tener una nueva vida. Otra idea que queremos transmitir es que estamos creando una comunidad, la gente confía en nosotros y nos adelantan 30 euros para poder optar a las bicis, aunque luego pueden decidir no comprarlas”, dice.

(5) Castán dice: “Queremos que la bicicleta se vea como una forma de desplazamiento, no como un deporte, y creemos que la bici holandesa es la bici perfecta para eso, porque en ella se mantiene una posición erguida, con lo que no hay dolores de espalda, y te permite una mejor visión al tráfico”. Además, “como no tiene cambios, no necesitas saber casi nada para arreglarla, solo te puede pasar que se te pinche una rueda”, sigue. “Y su estética no llama la atención, así que no es la que prefieren los ladrones, con lo que da menos reparos aparcarla en la calle, no es como una bici de mil euros que no quieres sacar de casa para que no te la roben”.

(6) El primer envío de bicis llegó a Valladolid, Burgos, Valencia y Madrid y ya preparan una segunda entrega para este verano que, además de a las cuatro ciudades anteriores, hará parada también a Logroño. “Queremos llenar las ciudades de bicicletas, hacerlas más humanas, más habitables y más bellas. Y además este tipo de bicis son muy bonitas. Yo me he comprado dos”, dice Saiz.

adaptado de: <https://elpais.com/clima-y-medio-ambiente>, 28-06-2021