

### Nuestras zapatillas son basura



(1) El parque automotor<sup>1)</sup> en la Argentina está compuesto por 15 millones de vehículos, de acuerdo a estadísticas de 2021. Cada uno de ellos, obviamente, tiene neumáticos que deben ser reemplazados por cuestiones de seguridad y normativa. Ese recambio obligado produce un  
5 desecho de entre 130 000 y 150 000 toneladas anuales, según datos del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI).

(2) 25 existen proyectos de ley de responsabilidad extendida, los productores aún no están obligados por el Estado a reciclar un material que puede tardar más de 600 años en degradarse. En la gran mayoría de  
10 los casos, las iniciativas para reciclar y las soluciones efectivas siguen siendo de organizaciones y empresas privadas.

(3) “Nuestras zapatillas son basura”, dice con orgullo la publicidad de Xinca, una empresa de la provincia de Mendoza creada por tres amigos en 2013 y dedicada a producir zapatillas a partir de neumáticos  
15 reciclados. “En la Argentina, se desecha una gran cantidad y se recicla poco. Después de su uso primario, no se sabe qué hacer con los neumáticos. En África, suelen hacer sandalias cortando directamente sobre la rueda, pero quedaba estéticamente mal. Quisimos demostrar que con basura se puede hacer un producto de calidad”, dice Alejandro  
20 Margor, cofundador de la compañía.

(4) La empresa no solo crea productos con menos carga ambiental, realizados con neumáticos y telas recicladas. También tiene un impacto social en su provincia. El 90% de la producción se realiza en los talleres de la cárcel San Felipe de Mendoza. “Quisimos trabajar con personas que  
25 no hayan tenido la suerte ni las oportunidades a las que accedimos nosotros. Más allá de darles un trabajo, vimos la posibilidad de ayudar a generar hábitos. Fue un gran desafío producir desde un penal y buena parte de la rentabilidad de la empresa vuelve en maquinarias e inversión. Les pagamos por su trabajo igual —o quizás un poco más— que lo  
30 establecido para los trabajadores del calzado en la Argentina”, cuenta Margor.

**(5)** Ana María Alfaro puede dar fe del poder transformador del trabajo. Estuvo 14 años presa en una cárcel de Mendoza; hace cuatro años, recuperó la libertad y fue contratada por Xinca. “En la cárcel participé en  
35 muchos talleres, en los que aprendí a ser prolija<sup>2)</sup> y a hacer las cosas bien. Hoy me defiendo haciendo muchas manualidades. Por experiencia propia, sé que para los muchachos de San Felipe significa un gran beneficio. El día de mañana, cuando salgan en libertad, pueden seguir produciendo y adquirir una rutina de trabajo”, dice Ana María Alfaro, que  
40 en la empresa se dedica al control de calidad de la producción que llega desde la cárcel.

**(6)** El esfuerzo de la empresa y otras iniciativas, como la Comisión Permanente de Trabajo de Reciclado de Neumáticos, son valiosos pero no dejan de ser insuficientes. La Fundación Ambiente y Medio advierte  
45 que los neumáticos, en su mayoría, terminan en basurales a cielo abierto, una práctica que genera la presencia de roedores y de mosquitos vectores del dengue<sup>3)</sup>. Otra forma de desecharlos es la quema, una combustión que genera gases tóxicos que contienen azufre, dióxido de carbono, compuestos clorados y otros químicos nocivos para la salud de  
50 las personas y del ambiente.

**(7)** “Es importante e imperioso desarrollar y aprobar una ley de responsabilidad extendida del productor, a fin de generar la obligación en quienes elaboran los productos. En este caso, la industria del neumático deberá hacerse cargo del costo de la logística y entrega a las plantas de  
55 tratamiento que existen hoy en el país”, dice Luciana Dorigo, directora ejecutiva de la Fundación Ambiente y Medio.

**(8)** El diseño del neumático no cambió demasiado a lo largo de las décadas y su producción sigue teniendo grandes consecuencias medioambientales. Su material se puede reutilizar en parques infantiles,  
60 campos deportivos y equipamiento para la construcción. O en un par de zapatillas. La caducidad de los neumáticos no debería ser el final del camino.

*adaptado de: <https://elpais.com>, 10-11-2022*

noot 1 el parque automotor = het wagenpark

noot 2 prolijo/-a = zorgvuldig

noot 3 vectores del dengue = dragers van knokkelkoorts (een ziekte door het denguevirus)